

Szerződés száma:	2018-1.3.1-VKE-2018-00021
Támogatás összege (Ft):	1 456 018 207
Összköltség (Ft)	2 371 819 702
A projekt fizikai befejezésének tervezett határideje:	2023.03.31.

**Projektcím: Intelligens közlekedésirányítási rendszer fejlesztése a BME, Gamax Kft. és RacioNet Zrt. stratégiai együttműködésében**

A Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal által meghirdetett Versenyképességi és kiválósági együttműködések (2018-1.3.1-VKE) program keretében Gamax Informatikai és Munkaerő-kölcsönző Kft., BME Hálózati Rendszerek és Szolgáltatások Tanszék és a Racionet Zrt. alkotta konzorcium (azonosítószámú: 2018-1.3.1-VKE-2018-00021) **Intelligens közlekedésirányítási rendszer kutatási fejlesztési** projektje támogatást nyert el.

A projekt célja egy olyan intelligens közlekedési rendszer tervezése és fejlesztése, amely képes a múltbéli historikus adatok (tömegközlekedési járművektől és a gépkocsikból érkező-, kamerai képelemzésből származó-, forgalomszámláló és időjárás szenzorokból származó adatok) alapján predikálni a jövőbeli közlekedési folyamatokat mesterséges intelligencia és gépi tanulás alkalmazásával. Így predikálható lesz a közlekedési folyamatok jövőbeli mérete, az anomáliák bekövetkezésének valószínűsége és időpontja (közlekedési dugók, torlódások).

Az általunk fejlesztendő diszpécser központ segítségével a hatóság be tud avatkozni a közlekedésbe a jelzőlámpák vezérlésével, valamint a közlekedésben résztvevők számára biztosítandó útvonaltervező térképes mobil applikációval. Amelynek eredményeként csökkenteni tudja a városi dugókat, torlódásokat, így csillapítva a város forgalmát (károsanyag kibocsátás és zaj csökkentése, közlekedésben elvesztegetett munkaórák csökkentése).

A projekt keretében a teljes rendszer kifejlesztését el fogjuk végezni: szenzorfüziós platform, data lake, mesterséges intelligencia algoritmusok, diszpécser központ, beavatkozó alrendszerek, térképi irányítás.

A kifejlesztésre kerülő rendszer nem csak hazai, hanem nemzetközi szinten is értékesíthető lesz azon városok számára, ahol a lakosság- és a forgalom méretéből eredő anomáliák ezt indokoltá teszik.

Vörös Balázs, projektvezető  
e-mail: voros.balazs@gamax.hu

